

京浜神社について

平成11年4月

神社の変遷

昭和初期? 州崎神社の分神として造函皇大神宮として造営
京浜神社はドライドック製作中以降存在するものと思われる。
昭和9年当時のケーンソン製作写真に鎮守の森が撮影されている。

昭和39年 神社新築（直営製作）
施工者 福島照美、松木武雄、石井亀幸
工場長 清水政一

昭和41年 神社名変更（4月15日）
京浜神社

昭和47年 構内整備（水理実験場）に伴い造函工場庁舎内に移設

昭和50年 正門横に移設

昭和57年 横浜市との土地交換に伴い造函工場庁舎内に移設（10月26日）

工事課庁舎裏（現在地）に移設（12月11日）

平成2年 猫石（？）
ヤード改造に伴う潜水探査でドックゲート付近から20cm位の石を揚
収した。現在は京浜神社に鎮座している。
石には文字が刻まれているが判読できない。

平成7年 鳥居新替え（8月7日竣工式典）

主な行事

- 1) 戦後、毎年12月8日には造函工場職員全員で朝礼時に参拝した。
- 2) 毎年4月14日に宵宮（前夜祭）が盛大に行われた。
- 3) 毎年4月15日に神社祭が事務所行事として行われた。
(事務所有志及び造函工場同志会メンバーなどの寄付)
(参列者による直会および職員全員に紅白饅頭を配布)

平成11年現在

- ・毎月上旬に第二工事課で御神酒など供えて参拝している。
- ・本体工事受注者及び第二工事課職員で工事着工前に参拝している。

神宮

連國工場同志會

太神宮

連國工場同志會

