

# 次第

- 一、開会の辞
- 一、事業者挨拶
- 一、出席者紹介
- 一、事業の概要
- 一、工事の概要
- 一、質疑応答
- 一、閉会の辞

1

## 中原区内都市計画道路荻宿小田中線 (Ⅲ期) 道路築造 (立体交差化) 工事説明会



※完成イメージ図

令和2年11月

発注者：川崎市 建設緑政局 道路河川整備部 南部都市基盤整備事務所  
施工者：フジタ・織戸共同企業体

2

## 目次

### 1. 事業の概要

- 1-1. 整備位置図
- 1-2. これまでの取組経過と本工事について
- 1-3. 主な課題と対策・整備効果
- 1-4. 計画平面図
- 1-5. 計画断面図

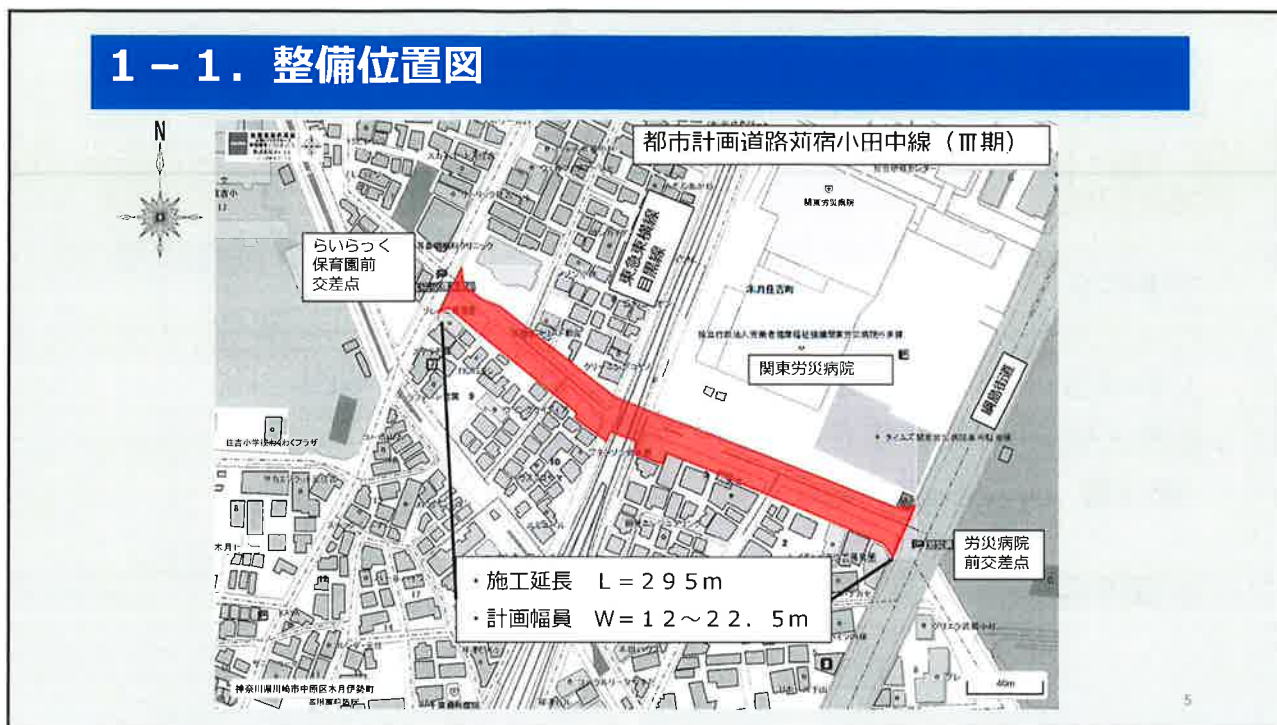
### 2. 工事の概要

- 2-1. 施工方法（工種の説明、交通規制の説明）
- 2-2. 計画工程表
- 2-3. 仮駐車場について
- 2-4. 工事車両通行ルート

### 3. 作業時間帯・周辺環境への配慮

## 1. 事業の概要

## 1-1. 整備位置図



## 1-2. これまでの取組経過

年月	内容
昭和28年9月	都市計画決定
平成13年3月	事業認可 (事業着手)
平成20年3月	東急線下ボックスカルバート施工完了
平成29年7月	木月交番を除いた用地取得完了
令和2年3月	ポンプ槽築造完了
令和2年6月	道路築造 (立体交差化) 工事契約

## 1-2. 立体交差化工事について

項目	内容
工事件名	中原区内都市計画道路荻宿小田中線（Ⅲ期）道路築造（立体交差化）工事
工事場所	川崎市中原区木月住吉町、木月伊勢町地内
契約工期	令和2年6月 ～ 令和6年3月
受注者	フジタ・織戸共同企業体
工事内容	鋼矢板・中間杭打設工、路面覆工工、掘削・土留工、擁壁工、舗装工、エレベーター設置工 等

7

## 1-3. 主な課題①

### 踏切内の危険な通行環境



8

### 1-3. 主な課題②

#### 踏切を起因とした自動車・歩行者の混雑



9

### 1-3. 主な課題③

#### 歩行空間が未整備



歩行空間が遮断されている



高低差があり、道路予定地が活用出来ない

10

### 1-3. 課題の対策と整備効果

**主な課題**

踏切内の危険な通行環境

踏切を起因とした自動車・歩行者の混雑

歩行空間が未整備

**対策**

立体交差化（アンダーパス）整備による踏切除却

車道と歩道の空間を分離

幅員を確保した歩道の整備

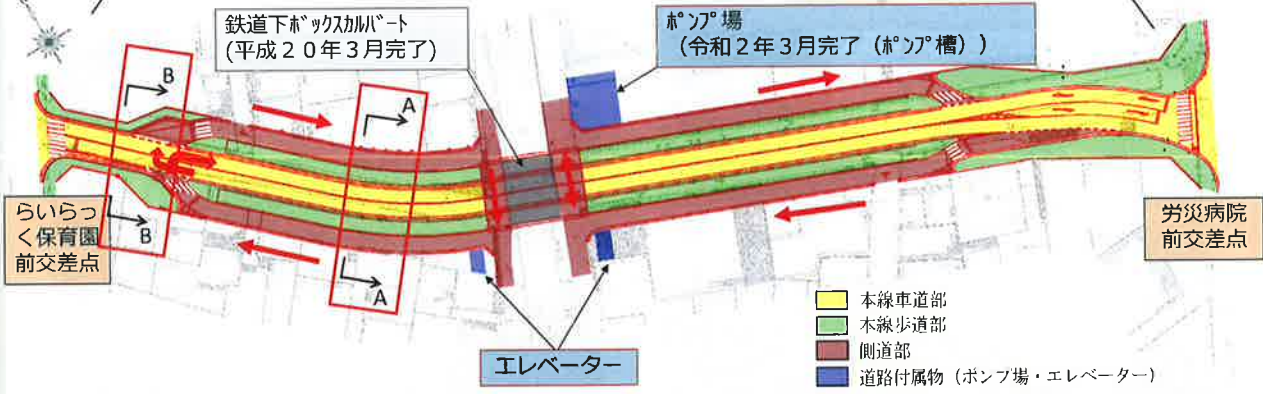
立体交差化  
現道の拡幅

**主な整備効果**

- 安全かつ快適な通行環境の確保
  - 踏切事故の解消
  - 交通の円滑化
- など

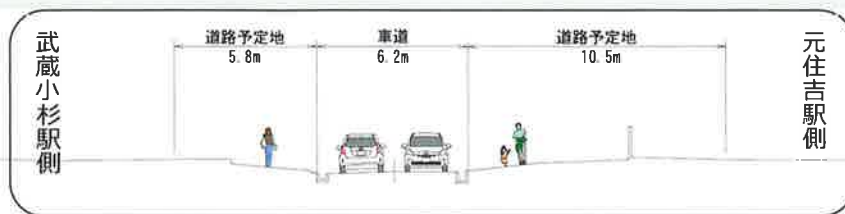
### 1-4. 計画平面図

工事延長L=295m 計画幅員W=12m~22.5m

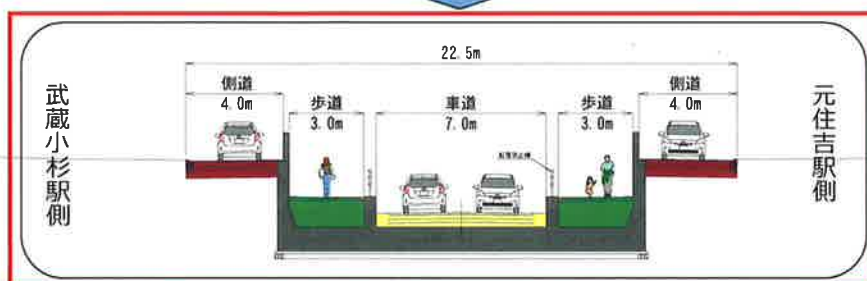


### 1-4. 計画断面図 A-A断面

現況



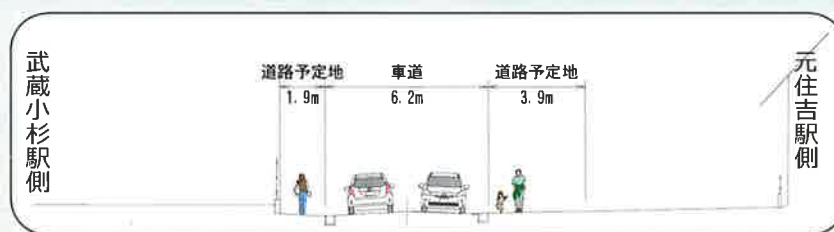
計画



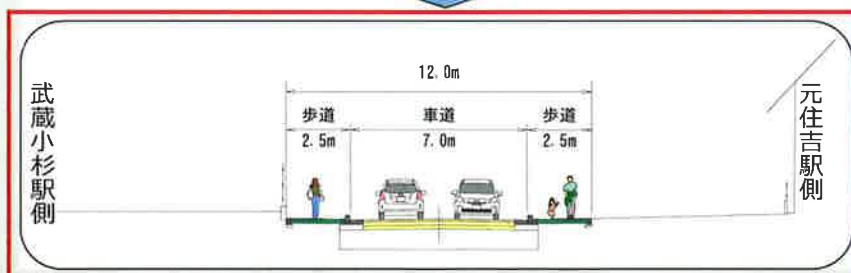
13

### 1-4. 計画断面図 B-B断面

現況



計画



14

## 2. 工事の概要

### 2. 工事の概要

- 2-1. 施工方法（工種の説明、交通規制の説明）
- 2-2. 工程について
- 2-3. 仮駐車場について
- 2-4. 工事車両通行ルートについて



## 2-1 施工方法（工種の説明）

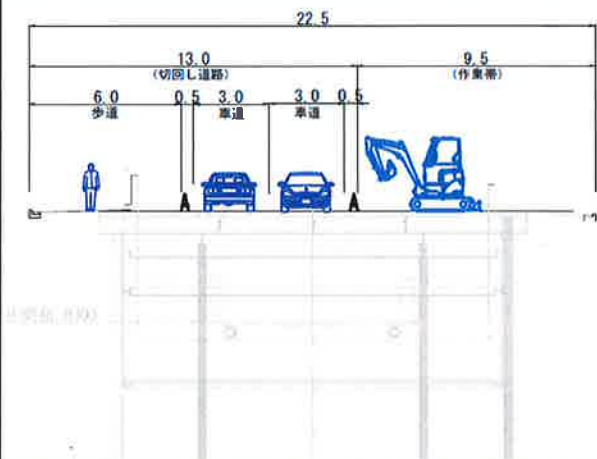


17

### 1. 切回し仮舗装工

施工期間：1.5ヶ月程度

施工状況例 舗装版撤去



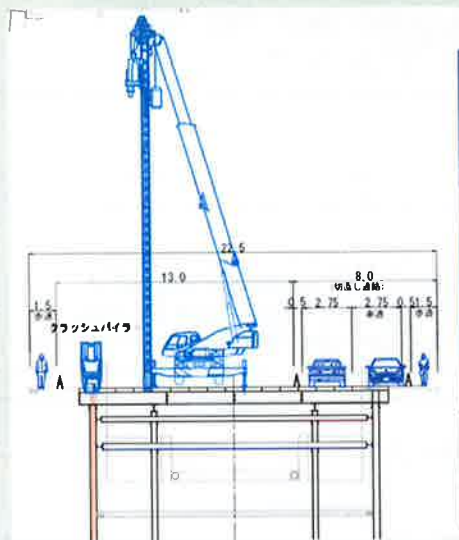
18

## 2. 鋼矢板・中間杭打設工

施工期間: 7ヶ月程度

クラッシュパイラー

施工状況例 鋼矢板を挿入

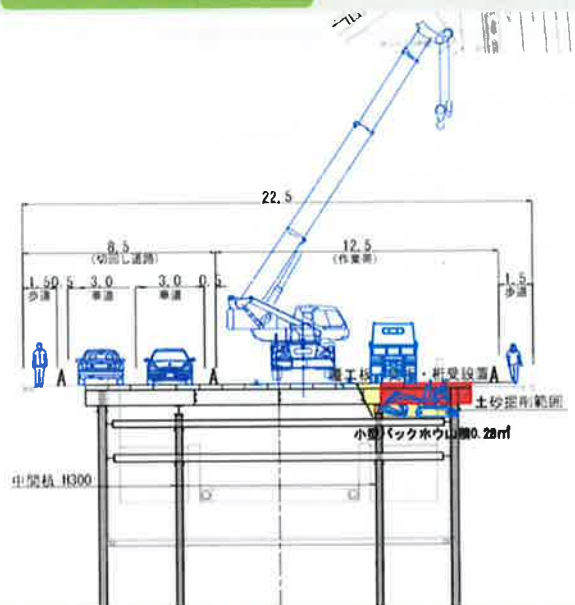


19

## 3. 路面覆工工

施工期間: 5ヶ月程度

施工状況例 覆工板を並べる



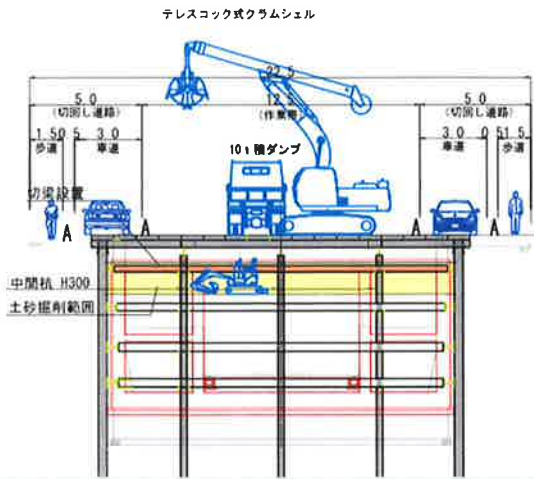
20

## 4. 掘削・土留工

施工期間:4ヶ月程度

施工状況例 掘削

テレスコピック式クラムシェル



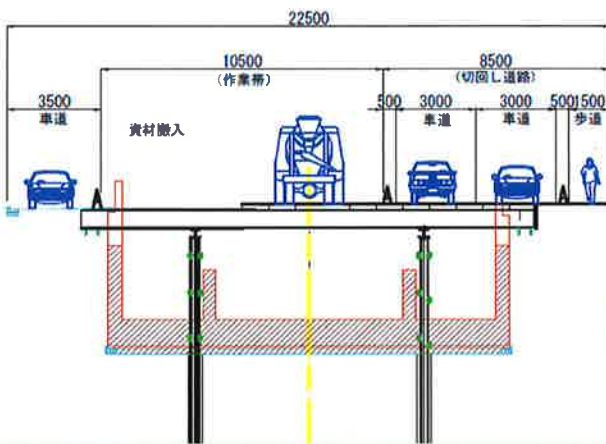
21

## 5. 擁壁工

施工期間:12ヶ月程度

施工状況例 コンクリート打設

U型擁壁

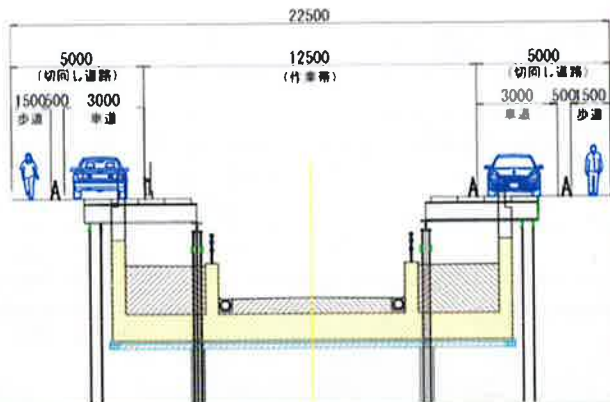


22

### 6. 覆工撤去工

施工期間:6ヶ月程度

U型擁壁



施工状況例 覆工板を撤去

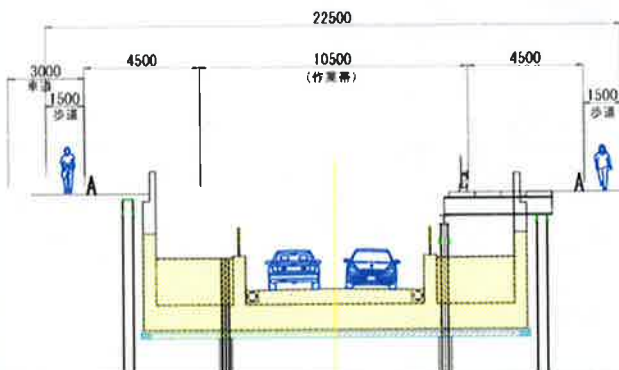


23

### 7. 本線舗装・排水工

施工期間:2ヶ月程度

U型擁壁



施工状況例 アスファルト舗装

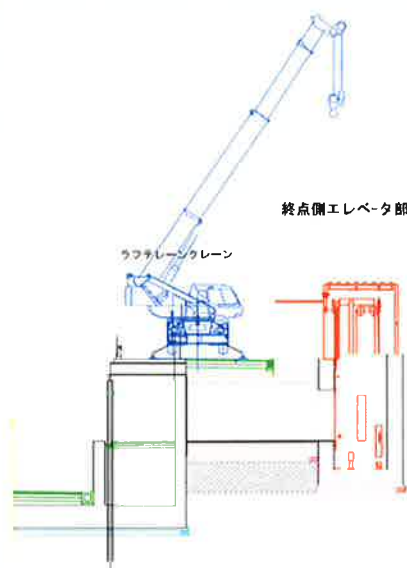


24

## 7. エレベーター工

施工期間:8ヶ月程度

設置例 エレベーターを設置(イメージ)



25

## 2-1 施工方法 (交通規制の説明)

### 主な交通規制パターン

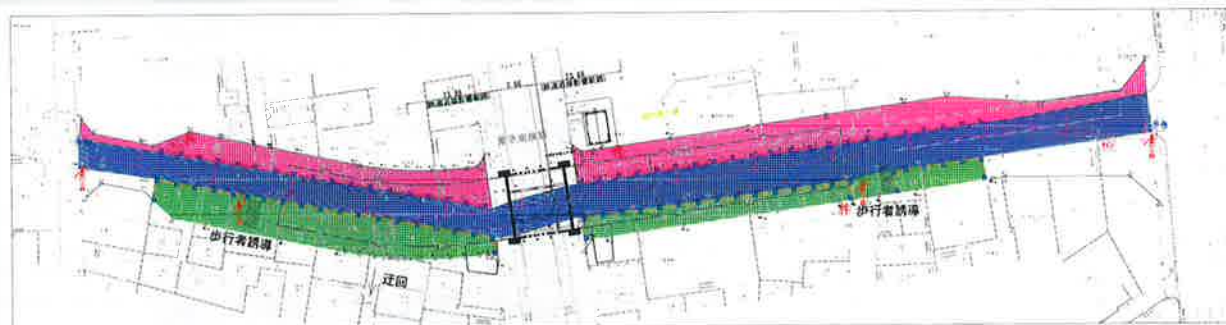
- 規制 A : 道路予定地を施工する場合
- 規制 B : 北側を施工する場合
- 規制 C : 南側を施工する場合
- 規制 D : 中央部を施工する場合
- 規制 E : 側道を施工する場合

26

## 規制 A

・道路予定地を施工する場合

平面図



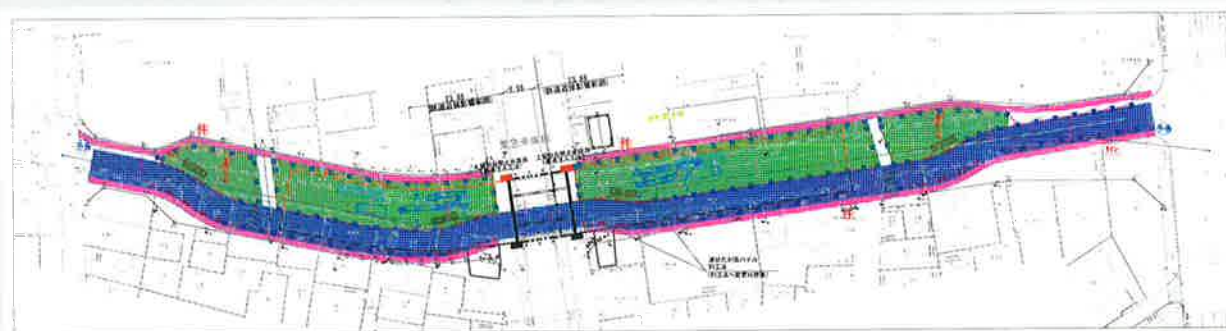
- 作業エリア
- 車道
- 歩行者通路

27

## 規制 B

・北側を施工する場合

平面図



- 作業エリア
- 車道
- 歩行者通路

※仮駐車場が必要となる規制

28

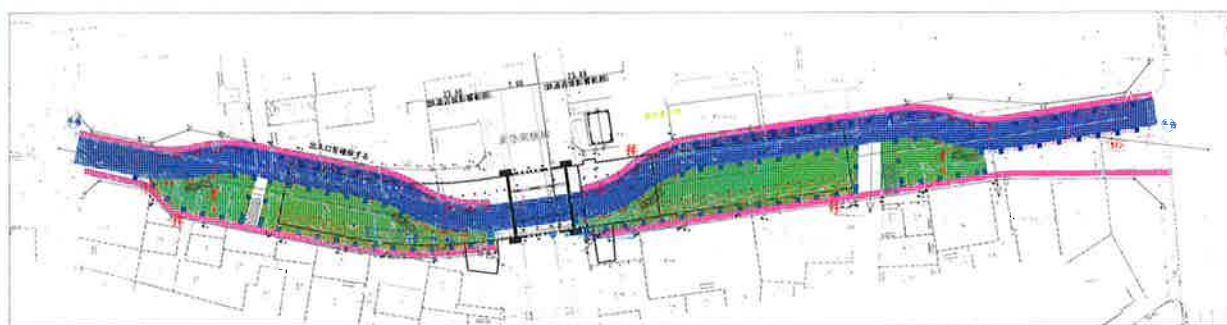
### 規制 B (側道を通行止めした時の迂回路)



### 規制 C

・南側を施工する場合

平面図



- 作業エリア
- 車道
- 歩行者通路

※仮駐車場が必要となる規制

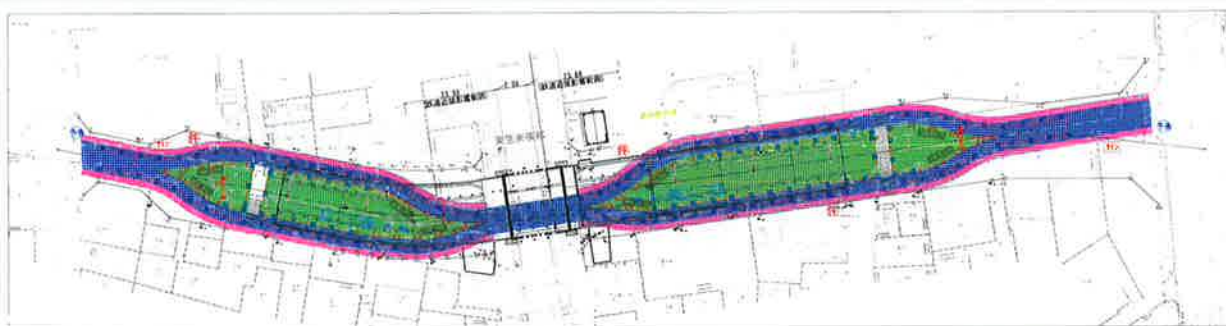
### 規制C (側道を通行止めした時の迂回路)



### 規制D

・中央部を施工する場合

平面図



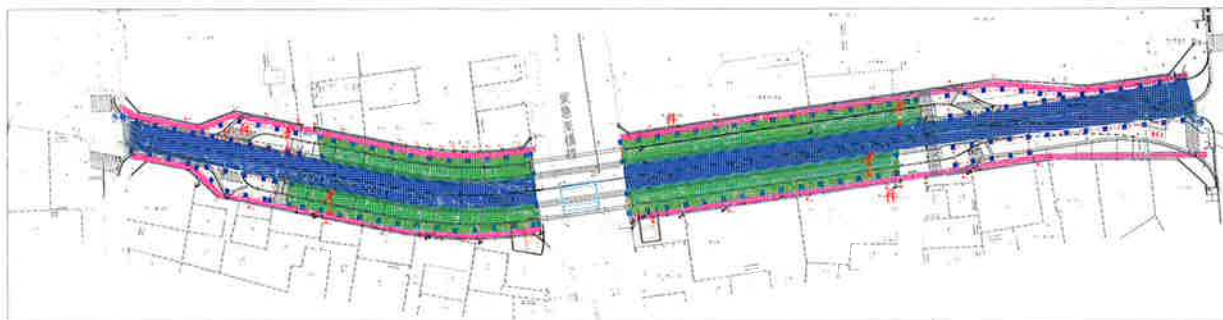
- 作業エリア
- 車道
- 歩行者通路



## 規制 E

・側道を施工する場合

平面図



- 作業エリア
- 車道
- 歩行者通路

55

## 規制 E

・側道を施工する場合  
(エレベーター部の工事)

平面図



- 作業エリア
- 車道
- 歩行者通路

34



## 2-3 仮駐車場について

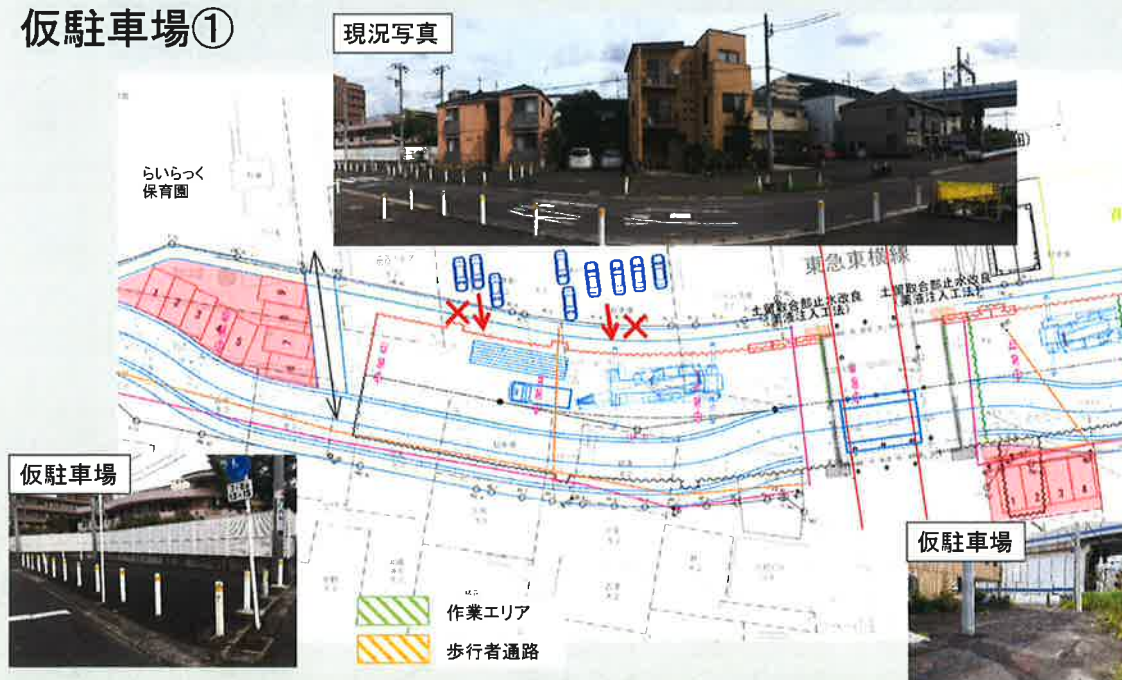
- 工事に伴い、現在の駐車位置から出入りできない場合がございます。
- 仮駐車場として利用可能な場所を図示いたします。

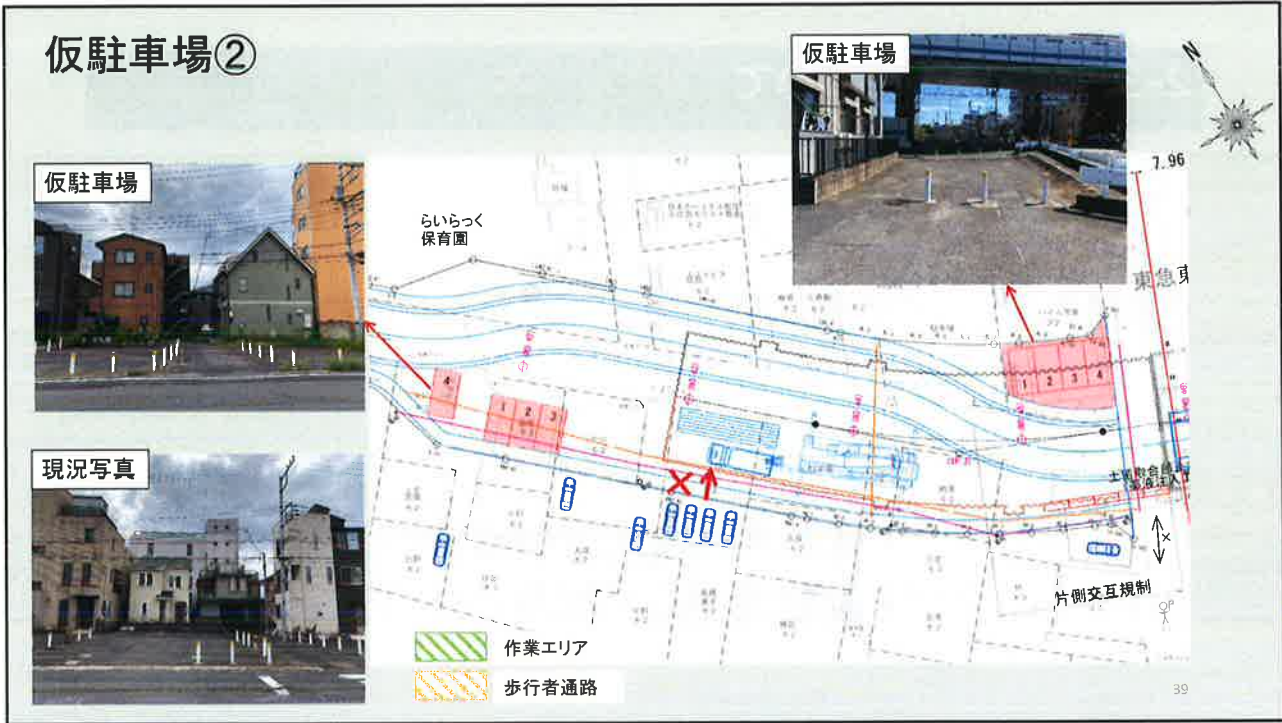


- 仮駐車場①(規制Bの時)
- 仮駐車場②(規制Cの時)

37

### 仮駐車場①





### 3. 作業時間・環境への配慮について

41

#### 作業時間帯

昼間作業 8:00～ 17:30 (準備作業含む)

夜間作業 20:30～翌5:30 (準備作業含む)

(鉄道近接作業含む)

- ・安全対策上やむをえず作業時間内に終了できない場合がございます。その際はご了承ください。
- ・日曜日は原則休工といたします。

42

## 工事中における周辺への配慮（1）

- ・ 工事中は、細心の注意を払いますが、どうしても重機械の騒音・振動が発生します。  
騒音・振動の極力出ない機械などを選定して、工事を進めてまいります。
- ・ 工事施工中は、工事範囲の各箇所に対して、ガードマンを配置します。
- ・ 夜間工事・通行止め施工時・仮駐車場への移動時の際は、事前に近隣の皆様にお知らせいたします。

43

## 工事中における周辺への配慮（2）

- ・ 休工日の災害監視目的及び防犯対策の一環として、監視カメラを現場に配置します。
- ・ 雨天等災害が発生する恐れがある場合は、率先して災害防止対策に努めます。
- ・ 施工時期はあくまで予定であり、天候等で変動する場合があります。大きく変化があった場合は、回覧・お知らせ等でご案内いたします。

44

## 施工業者・発注者の連絡先

### ○施工業者

請負会社 フジタ・織戸 共同企業体  
作業所長 栗林  
主任技術者 高橋  
住 所 中原区木月2-5-7 寿美吉ビル3F  
電話番号 044-982-9091  
F A X 044-982-9092

### ○発注者

発注者 川崎市 建設緑政局 道路河川整備部 南部都市基盤整備事務所  
監督員 石川、馬場  
住 所 中原区下小田中 2 - 9 - 1  
電話番号 044-755-2277  
F A X 044-755-1444

45

ご清聴ありがとうございました。

46

## 4. 質疑応答